

2018 ASE Saloonstox Reglement

Rijders wordt verplicht dit reglement goed en nauwlettend door te lezen.

Dit reglement zal nadrukkelijk gevolgd worden door keurmeesters en organisatie.

Bij overtredingen of andere onacceptabele feiten zullen passende maatregelen worden genomen.

Algemene regels:

- a. Alle vlagsignalen moeten onmiddellijk gehoorzaamd worden.
 - rood: onmiddellijk stoppen! Dus ook niet langzaam rijden! Dit bevordert de opstelling bij de herstart.
 - zwart-wit: start en finish vlag. 1 uitloopronde na start/finish. Let op bij rood is het pas einde wedstrijd!
 - Zwart: aangewezen persoon dient onmiddellijk te stoppen.
- b. Het is verboden voor coureurs om drugs of alcohol te gebruiken. In Emmen mag op het rennerskwartier tijdens de wedstrijden helemaal geen alcohol genuttigd worden door coureurs. Men dient mee te werken aan blaascontrole.
- c. Er zijn geen passagiers toegestaan in de auto. Alleen tijdens voorstellingsronde mag de coureur plaats nemen op de auto.
- d. Saloonstox is een contact klasse waar alleen linksom rond geduwd mag worden. Follow- in of inrijden op stil staande auto is verboden
- f. In Emmen is het niet toegestaan om tijdens de race uit te stappen. Alleen in een onveilige situatie zal een vlagger tijdens de rode vlagsituatie hier bij helpen. Coureur moet direct naar het middenterrein.
- g. Een coureur is verantwoordelijk voor monteur en eventuele aanhang ten alle tijde. Eventuele gevolgen komen ook bij de coureur te liggen.
- h. Een coureur is er verantwoordelijk voor, zijn gedeelte in de pits net zo achter te laten als dat hij dit aan het begin van de dag heeft aangetroffen.
- i. In de pits is het alleen toegestaan om stapvoets te rijden. (dus geen testrondjes)
- j. Keuren gebeurt alleen in het bijzijn van coureur en keurmeesters. Dus zonder monteur of aanhang. Auto dient volledig wedstrijdklaar te zijn bij keuring, inclusief helm, nekband, overall en handschoenen.
- k. Wedstrijdleiding kan op elk moment de auto aan een herkeuring onderwerpen.
- l. Wanneer een coureur bij andere organisaties voor zware delicten geschorst is, kan de wedstrijdleiding deze coureur weigeren.
- m. Een coureur dient minimaal 16 jaar te zijn en zelf de auto te besturen.
- n. Het is verboden om te ruilen van auto of om monteur te laten deelnemen tijdens een wedstrijddag.
- o. Brandwerende/vertragende kleding is verplicht, te weten overall en handschoenen.
- p. Dragen van een deugdelijke nekband is verplicht.
- q. Het is verplicht een zeil onder de auto te hebben ivm. de vergunning. Hier wordt op gecontroleerd.

- r. Denk niet alleen aan je eigen veiligheid maar ook aan die van anderen bij het repareren, laden of lossen van de auto's.
- s. Organisatie is ten alle tijde gerechtigd om sancties te geven voor gebeurtenissen op en rondom de baan.
- t. Tijdens elke race dient er te worden opgesteld bij start / finish. Verzuimt men dit dan is deelname aan die race niet mogelijk.
- u. Lekke band of onreglementair gedrag betekend 'zwarte vlag' en dient men te stoppen en naar het midden terrein te gaan.
- v. Er wordt gereden met AMB transponders voor het klassement en ronde tijden. Voor deelname met een transponder zelf het transponder nummer doorgeven bij de inschrijving. De coureur is zelf verantwoordelijk voor zijn transponder en dient op eigen kracht over de finish te komen.
- w. Transponder is niet verplicht, zonder transponder word je niet mee geteld voor het klassement.

*** Drank en drugs zijn te allen tijde verboden. Wanneer dit geconstateerd wordt staat hier gelijk 1 jaar schorsing op!**

*** Onnozel gedrag op en rondom de baan en rennerskwartier leidt tot direct opladen op de wedstrijddag!**

*** Geweld naar wedstrijdleiding, officials, keurmeesters, hulpverleners, medecoueurs of andere vrijwilligers leid tot levenslange schorsing!**

Regels voor het bouwen van de auto:

1. type auto:

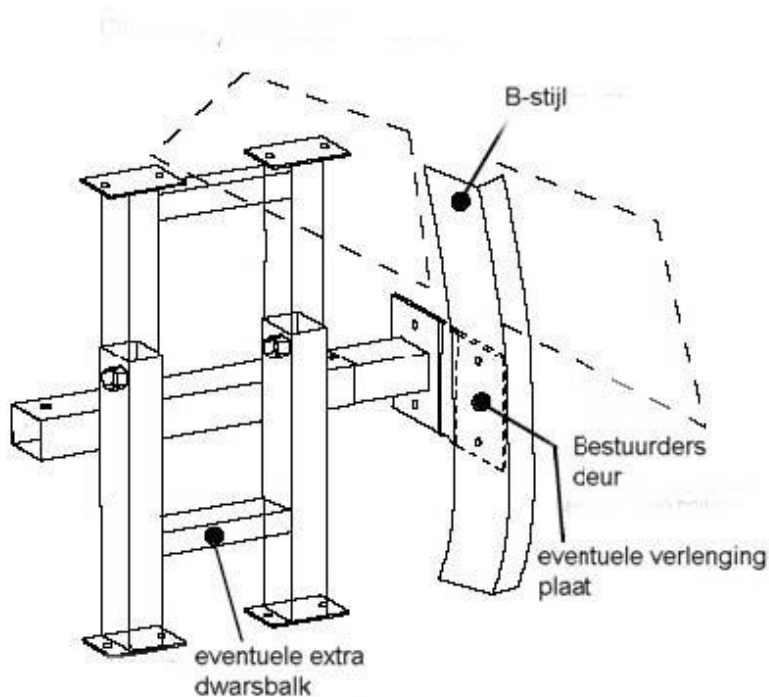
- a. Alleen achterwielaangedreven auto's (RWD)
- b. Motorinhoud is max. 2 liter, **de originele motorcode moet duidelijk zichtbaar blijven.**
- c. **Max. vermogen van 120 pk (+5% tolerantie ivm verwijdering katalysator) Op geen enkele wijze mag dit overschreden worden.**
- d. Gewicht max. 1250 kg.

2. Strippen auto:

- a. Al de spiegels, plastic en interieur verwijderen, enkel het dashboard mag intact blijven.
Al het glas uit de auto halen, ook uit de ruitsponningen.
- b. Bestuurdersdeur ontdoen van alles.
- c. Volledige trekhaak en toebehoren verwijderen.
- d. Beugels en afdekplaten voor reservewiel volledig verwijderen
- e. Benzinetank volledig verwijderen.
- f. Kuststof bumpers verwijderen.

3. H frame:

- a. Een deugdelijk H frame met minimale kokermaten 50mm X 50mm X 3mm. Geen rodeo kooi oid. Hieraan deugdelijk bevestigd de accubak. De accubak heeft geen verbinding met de bodemplaaf. Het H-frame is voorzien van een gesloten gladde gordelgeleider onder schouderhoogte waar de gordels niet vanaf kunnen glijden.
- b. Bij elke voet minimaal 2 bouten M12 met spiegelplaten of min. 5 cm grote schijven door dak en vloer doorbouten.
- c. Dwarsbalk dient deugdelijk vast gelast te zijn aan staanders.
- d. De stoel dient op schouderhoogte goed vastgemaakt te zijn aan de kooi.
- e. Topbar in frame min 40mm X 40mm, max 10 cm vanaf dak
- f. Het H-frame mag niet geknikt zijn of in de zelfde schuinite als de stoel staan. (achterover hellend)
- g. Voorbeeld hieronder:

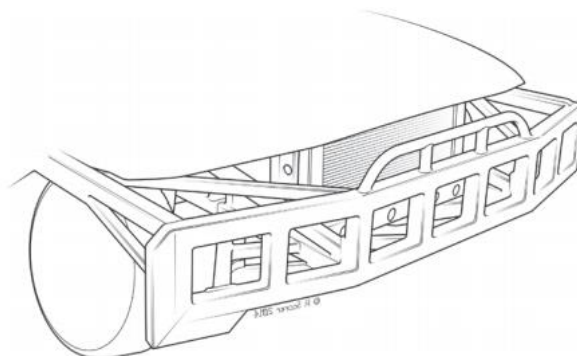
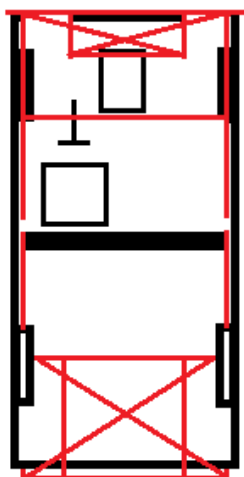


4. Deurplaat, voetenbak en dakplaat:

- a. De deurplaat is verplicht. Deze moet minimaal 10 cm en mag maximaal 25 cm voorbij de A en de B stijl komen, met een minimale hoogte van 40 cm, en minimaal 10 mm dik, met voorkeur voorzien van zettingen of opgelaste hoekijzers. De deurplaat moet met minimaal 6 bouten bevestigd zijn.
- b. Het is verplicht 2 bouten M12 door de A stijl en 2 bouten M12 door de B stijl te hebben.
- c. Dakplaat is alleen verplicht te plaatsen ter vervanging van het zonedak. Het dient een metalen plaat te zijn. De plaat mag gelast of gebout worden. De afmetingen hiervoor zijn rondom het zonedak maximaal 10 cm overlapping.
- d. Voetenbak of plaat is verplicht. Deze moet het volledige gedeelte van de vloer, waar de voeten zich bevinden, bedekken. Vloerplaat dient met minimaal 4 bouten minimaal M10 met carrosserieringen vast gezet te worden.

5. Versteving:

- a. Motorkap dient goed vastgezet te worden, dit met maximaal 4 bouten of centerpennen. Motorkap op de originele plek houden dus niet verder naar voren en/of omvouwen. Bouten of centerpennen mogen maximaal 5cm boven moer of wartel uitsteken. Het is verplicht om de wartel te borgen met tape of trekbandje zodat deze niet te verliezen is. Driehoekige platen aan de achterzijde van de motorkap zijn verplicht. Deze mogen gelast of gebout worden. Eventueel hier strippen voor gebruiken. De overlapping van de motorkap mag maximaal 40 cm lang zijn.
- b. Het is verplicht een topbar degelijk in de bestuurdersdeur te lassen. In de overige deuren is een topbar toegestaan mits goed gelast. Elke deur en kofferklep mag vastgelast worden.
- c. Het is toegestaan crashtubes te gebruiken. Dit mag alleen een losse koker zijn rondom bouten, draadeinden of centerpennen. Deze crashtubes mogen geen eindplaten hebben, vastgelast of vastgebout zijn.
- d. Platen voor het vastzetten van de motorkap mogen niet groter zijn dan 15cm X 15cm. Het is toegestaan kleine kokertjes op chassis balk te lassen, dit niet groter dan 3 cm X 3 cm en niet langer als 5 cm.
- e. Voor en achterschermen mogen met maximaal 3 bouten per scherm vastgezet worden.
- f. Het is toegestaan om maximaal 2 tunnelstrips te monteren.
- j. Subframes mogen vastgelast worden met 4 plaatjes 5 x 5 cm.
- k. Het is toegestaan de stuurarmen en draagarmen te verstevigen. Dit door er extra materiaal aan te lassen. Deze dus niet vervangen door zelfgemaakte exemplaren.
- l. Het is toegestaan om de voor- en achterbumper te vervangen door een koker, max koker 50,
- m. Het is toegestaan om een verbinding te maken tussen de achterwielbakken, max koker 50. (veerpootbrug)
- n. Het is toegestaan om tussen de achter veerpootbrug en de achterbumper een vakwerk te maken van max. koker 50. Zie onderstaande schets.
- o. Een uitgebreide voorbumper is toegestaan volgens onderstaande schets. Indien de hulpkokers waar de voorbumper aan bevestigd is tot achter de vooras komen, is verplicht om een koker min. 40 vanaf de voorbumper, in één stuk, door de A-stijl op de B-stijl te lassen, alsook een verbindingkoker min. 40 tussen de A-stijlen en/of de kokers.



6.Brandstof systeem:

- a. Mechanisch aangedreven pompen mogen vervangen worden door elektrische pompen.
- b. De originele tank moet compleet verwijderd worden. De brandstoftank is een gelaste stalen tank (dus geen alu). Maximale inhoud ongeveer 15 liter. Deze tank heeft geen scherpe uitstekende delen en is zo laag mogelijk aan de kooi bevestigd, om contact met arm of schouder te voorkomen. De tank mag op geen enkele manier lekken en moet voorzien zijn van een metalen vuldop. Alle aansluitingen dienen bovenop de tank te zitten. De ontluchting van de brandstoftank is voorzien van een terugslagklep, en eindigt onder de auto.
- c. Een kraan in de aanvoerleiding is verplicht en dient binnen handbereik van coureur bevestigd te zijn.
- d. Alle leidingen moeten originele brandstofleidingen zijn en in goede conditie; geen stalen of nylon omvlochten leiding, gas of tuinslang. De leidingen dienen deugdelijk bevestigd te zijn.
- e. **Bij het gebruik van een injectiesysteem (benzinedruk 5 bar of meer) moet men bewust zijn van de gevaren. Goed passende slangklemmen (geen te grote die niet goed vastgezet kunnen worden) gebruiken zowel in de auto als onder de motorkap. Met voorkeur dubbele slangklemmen.**

7.Elektrisch systeem:

- a. Accu's dienen vastgezet te worden met een degelijke ratelsjorband of draadeinden met een metalen strip over de accu. De accupolen goed beschermen om kortsluiting te voorkomen, en de accu bedekken met een materiaal wat accuzuur tegenhoudt. Accu's moeten bevestigd worden aan de kooi.
- b. De bekabeling dient volledig geïsoleerd te zijn en op een correcte manier aan gesloten.
- c. Ontsteking en starten met behulp van een schakelaar of contactgebeuren, op een dusdanige manier dat dit door de coureur altijd te onderbreken is. Vonkvrij starten is verplicht!
- d. Een massa schakelaar is verplicht! Deze moet op de voorkant van de beugel, aan de bijrijderskant bevestigd worden. Zodat de coureur of een omstander van buitenaf deze altijd kan bedienen. Dus ook duidelijk zichtbaar plaatsen voor omstanders.

8.koel systeem:

- a. Alle soorten watertanks moeten onder de motorkap blijven. Het is toegestaan een U tank te gebruiken en mag zich enkel naast de motor en achter de carburateur bevinden, en niet verder naar voren uitsteken dan 5cm achter de voorkant van de motor. De watertank moet voorzien zijn van een overloop, deze moet zich onder de motorkap bevinden en onder de auto te eindigen. Bij gesloten motorkap mag geen koelslang in het zicht zijn. Anders afkeur!
- b. **Er mag een grotere radiator aangebracht worden. Indien radiator verplaatst wordt naar buiten het motorcompartiment, mag deze uitsluitend achter de bestuurdersstoel worden geplaatst maar buiten het bestuurderscompartiment en moeten leidingen en koelers afgeschermd worden middels een gesloten metalen plaat vanaf de onderzijde tot minimaal de bovenzijde van de koeler en tevens d.m.v. een horizontale plaat over en ter grootte van de koeler en reservoir / expansievat.**
- c. **Indien er een koelsysteem met overdruk wordt toegepast moet er een expansie vat aangesloten zijn met een goed werkende overdruk beveiliging, alle leidingen goed geborgd middels degelijke slangklemmen, en beschermd als in punt 8 b beschreven.**

9. motoren en versnellingsbakken:

- a. Het is toegestaan motoren en versnellingsbakken te wisselen. Motorsteunen en baksteunen mogen vervangen worden maar dienen op de originele punten van de auto bevestigd te zijn. Motorsteunen enkel op de vooras. Een normale versnellingspook-knop is verplicht!
- b. Injectie is toegestaan. Turbo's, superchargers of andere vormen van drukvulling zijn niet toegestaan.
- c. Het ombouwen van motoren moet zo gebeuren dat de vuurwand origineel en compleet blijft. Eventueel een kleine opening voor ontsteking is toegestaan.
- d. Een plaat voor de motor is toegestaan. Zowel bij 4 als 6 cilinder. Deze mag niet groter zijn dan het originele distributiehuis.
- e. Het is ook toegestaan een beschermbeugel voor ontsteking, oliefilter of andere kwetsbare delen te maken.
- f. **Voor seizoen 2018 is de vermogengrens omhoog getrokken tot max. 120 pk (+5% tolerantie ivm verwijdering katalysator). Bij twijfel mag de organisatie controles uitoefenen. Bij overtreding van dit reglement mag de organisatie maatregelen nemen en in het uiterste geval de NAB licentie intrekken voor de periode van 1 jaar.**

10. carburateur en inlaatsysteem:

- a. injectiemotoren mogen omgebouwd worden naar carburateur. Welk merk, type of afmetingen men hiervoor kiest mag men zelf weten. Inlaten dienen deugdelijk te zijn en van metaal vervaardigd. Er mag op geen enkele manier ergens brandstof lekken.
- b. De brandstof aanvoerleiding dient deugdelijk vast gemonteerd te zitten aan de carburateur, mét slangkleem, en met voorkeur met een tyrip die de slangkleem naar de carburateur trekt.

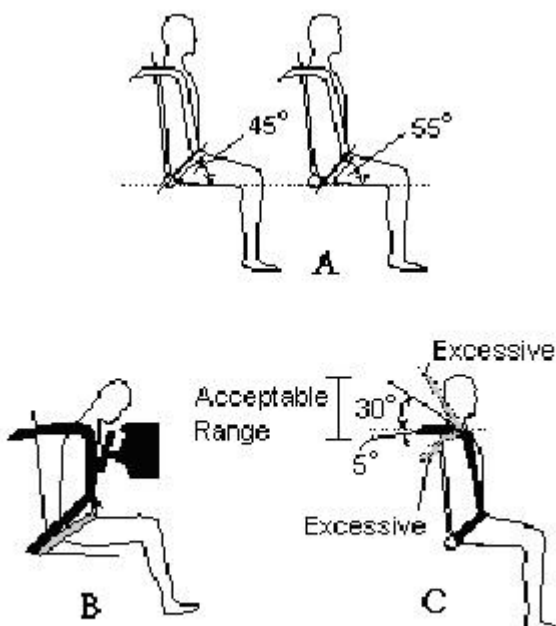
11. banden, veren, remmen, assen, differentieel en uitlaat:

- a. banden en wielen dienen deugdelijk en passend te zijn. Het origineel aantal moeren of bouten van de auto dient aanwezig en gemonteerd te zijn. Het is verplicht de wielloodjes te verwijderen! Het is niet toegestaan noppen- of trekkerbanden te gebruiken. Het is niet toegestaan om touwen, gordels of andere dingen om de banden toe te voegen. Het is toegestaan om met binnenbanden en/of bandenflappen te rijden.
- b. Veren dienen deugdelijk vast te zitten en mogen op geen enkele manier van de auto los kunnen komen.
- c. Remmen moeten werken, het is verplicht dit deugdelijk te hebben. Dit niet alleen voor eigen veiligheid maar ook dit van een ander (ook in de pits!)
- d. Differentieels mogen gewisseld worden. Sperdifferentieel toegestaan.
- e. Achterassen mogen gewisseld worden maar dienen op ongeveer de originele wijze vast gezet te worden. Dit verwisselen moet dusdanig gebeuren dat de bumperhoogte origineel blijft.
- f. Voorassen mogen gewisseld worden; max 4 x 5 cm lassen. Bij twijfel vooraf contact opnemen met organisatie.
- g. Vooras (delen) mogen alleen met toestemming van de organisatie gewisseld worden door zelfmaakconstructies. D
- h. De auto moet voorzien zijn van een uitlaatsysteem die onder de auto eindigt.

12. veiligheidsvoorschriften:

- a. Het is verplicht deugdelijke gordels (zonder rafels, scheuren etc.) te gebruiken. Deze dienen deugdelijk vastgezet te worden aan de kooi of voetenbak. Een vijfpunts gordel is verplicht.
- b. Een fatsoenlijke hoofdsteun aan de stoel of kooi is verplicht. De stoel dient goed vastgezet te worden aan de beugel en mag in geen geval los komen tijdens de wedstrijd.
- c. Metalen kuipstoel is toegestaan, mits in combinatie met een afneembaar stuur.
- d. Helm is verplicht, deze moet er netjes en onbeschadigd uitzien. Het schuim aan de binnenkant mag niet uitgedroogd of gescheurd zijn en moet voorzien zijn van het keurmerk E2205 volgens Europese norm. Een bril of vizier is sterk aan te raden in verband met de ondergrond.
- e. Deugdelijke nekband is verplicht. Hans-systeem is toegestaan.
- f. Het is verplicht een brandvertragende/brandwerende overall en handschoenen te dragen. (Nomex/ Proban/ EN 531).
- g. Een metalen buis/koker van minimaal 19mm mag op 1/3 vanaf de a stijl aan de bestuurders kant vertikaal in de voorruit gelast of gebout worden. Het is toegestaan om stalen gaas met maximaal 50x50mm gaten in de ruimte tussen de a-stijl en de hierboven genoemde koker/buis te lassen aan de zijde van de bestuurder. Het gebruik van een raamband is ook toegestaan.
- h. Het H - frame is voorzien van een gesloten gordelgeleider op schouderhoogte, bestaand uit glad materiaal. Gordelbanden zo kort mogelijk bevestigen om rek zoveel mogelijk tegen te gaan. Hoek van de heupgordel tussen 45 en 55 graden. De heupgordel dient over het bekken te lopen. In geen geval over de onderbuik of benen. Bij 45 graden loopt de gordel over het snijpunt van zitvlak en rugvlak van de stoel. Hoek van de schouderbanden 5 graden naar beneden tot 30 graden naar boven. Schouderbanden dienen achter de bestuurder zo bevestigd te worden dat deze niet van de schouders kunnen afglijden.

Voorbeeld hieronder:



13.daknummers:

- a. Het is verplicht een daknummer te monteren op de auto. Hoogte hiervan moet 35 cm zijn. De minimale breedte van de cijfers is 15 cm. De plaat zelf moet een witte kleur hebben en het nummer moet zwart zijn. De plaat mag maximaal 3mm dik zijn en mag verder niet ter versteviging dienen.
- b. Het startnummer moet aan beide zijden duidelijk zichtbaar zijn, en deugdelijk bevestigd zijn met minimaal 2 bouten m8. Dus geen zelftappers!

Keurmeesters of wedstrijdleiding hebben het ten alle tijde voor het zeggen.

Onnodige discussies of woordenwisselingen zijn tijdens keuring niet gewenst.

Wanneer men vragen heeft kan men deze altijd van te voren stellen op bangersemmen@hotmail.com.

Niet op de dag zelf met constructies aankomen waar men dan vragen over heeft.

- 1 Met ingang van seizoen 2018 gaan de Saloonstox opstellingen voor de races via het dakkleur grading. Zie
- 2 het onderstaande schema. De rijders krijgen de dakkleur toegewezen door de organisatie.

<u>Punten score</u> ASE SALOONSTOX		
Punten worden als volgt verdeeld: Heats, Finales, Allcomers: 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, Wanneer er 30 of meer transponderrijders op de wedstrijddag meedoen worden de finale punten verdubbeld.		
<u>Grading periodes</u>		
Begint	Eindigt	Nieuwe dakkleur geldig vanaf
Eerste wedstrijd van seizoen	15-jun	1-jul
16-jun	15-sep	1-okt
16-sep	Laatste wedstrijd van seizoen	1-jan
<u>Grading</u>		
De grade/dakkleur wordt gebaseerd op het gemiddeld aantal punten wat een rijder heeft behaald tijdens de grading periode. Het gemiddelde wordt berekend door het aantal behaalde punten te delen door het aantal wedstrijden - die de rijder aan heeft deelgenomen. Er is geen exacte scheidingsgrens tussen welke gemiddelden men welke dakkleur toegewezen krijgt. Het aantal rijders in elke dakkleur kan wisselen in relatie tot het totaal aantal op dat moment actieve rijders. Maar toch is er wel een afschatting gedaan, die als hulpmiddel kan dienen: - rijders met een gemiddelde hoger dan 3 punten zouden een gele dak moeten hebben - rijders met een gemiddelde hoger dan 7 punten zouden een blauw dak moeten hebben - rijders met een gemiddelde hoger dan 10 punten zouden een rood dak moeten hebben		
<u>Upgrading</u>		
Een rijders kan maximaal 2 gradings/dakkleuren omhoog gaan per periode.		
<u>Downgrading</u>		
Een rijder kan niet naar een dakkleur naar beneden gaan als: - de rijder in de afgelopen grading periode niet heeft deelgenomen aan wedstrijden - de rijder niet minimaal 2 wedstrijden heeft gereden in de afgelopen grading periode Een rijder mag maximaal 1 dakkleur zakken per grading periode als de gestelde eisen hiervoor zijn behaald.		